

省交通运输厅关于全面加强高速公路监测预警和安全治理工作的若干措施

高速公路流量大、车速快，受团雾、暴雨、地质滑坡等灾害影响范围广，易导致群死群伤等恶性事故。目前，我省高速公路10m以上边坡共有5669处，其中高边坡2088处，且局部路段边坡已出现变形开裂、脱空滑移等病害现象，安全生产形势严峻。为认真贯彻落实习近平总书记关于广东梅大高速茶阳段塌方灾害的重要指示精神，充分汲取事故教训，保障高速公路安全平稳运行，杜绝重特大灾害事故发生，现提出如下措施。

一、切实增强高速公路安全治理工作的责任感紧迫感

目前，我省已进入汛期，叠加暑期公众出行旺盛需求，公路保通保畅任务艰巨，特别是一些长时间强降雨导致土壤水分饱和的地区，灾害发生风险极大。各高速公路经营管理单位、各地交通运输部门要深入贯彻习近平总书记关于防灾减灾救灾工作的重要指示精神，坚决落实党中央、国务院和省委、省政府决策部署，坚持人民至上、生命至上，牢固树立底线思维、极限思维，切实以“时时放心不下”的责任感和“事事心中有底”的行动力，将高速公路安全作为行业首要任务和重中之重，增强高速公路监测预警和安全治理工作的风险意识和责任意识，系统谋划、突出重点、精准施策、综合治理，不断加强高速公路行业治理体系和治理能力建设，为推进中国式现代化湖北实践提供坚实的安全保障。

二、落实高速公路企业安全生产主体责任

(一) 全面开展安全隐患前瞻性排查。高速公路经营管理单位要切实履行安全生产主体责任，在 2024 年 7 月底前完成所辖路段所有高边坡的徒步抵近巡查，巡查区域要包含整个坡面（含排、截水沟等），并建立台账，做好记录；要进一步完善安全隐患排查常态化机制，重点针对缺陷责任期内项目和桥隧、高边坡、软基路段等重点部位进行全面隐患排查，必要时增设、修复边坡检修步道。其中，日常巡查每日不少于 1 次，灾害天气下应加大频率；经常性检查应抵近检查，频率按风险等级划分，一级、二级边坡每周不少于 1 次，三级、四级边坡每月不少于 1 次，并根据人工巡查结果针对性开展简易监测、专业监测等分类分级监测工作。各单位要结合路段风险情况和气象预警信息等，在每一轮免费通行和恶劣天气来临前，开展集中性隐患排查工作，努力降低成灾风险。（排查要点及风险等级标准详见附件 1、2）

(二) 精准评定风险隐患等级。高速公路经营管理单位要在隐患排查的基础上，参照《高速公路边坡风险评估参考标准》（详见附件 2）等开展边坡风险评估工作，并实施动态更新。可委托具备相应技术能力和资质的单位进行危险性及危害性评价，首次评级应于 2024 年 9 月底前完成，形成路段安全风险等级清单和数据库，并利用红（一级）、橙（二级）、黄（三级）、蓝（四级）四色标示不同风险等级，绘制所辖路段各风险级别的空间分布图。

(三) 设置风险路段公告牌和警示标识。高速公路经营管理单位应在风险评级完成后 1 个月内对所辖路段一、二级风险点进行公告和警示标识设置，并在行车方向前 150 米处按相关规范要求设立提示标牌。公告栏或警示牌宜标明线路名称、风险点概况、覆盖范围、主要风险类型及等级、事故后果、管控措施、应急措施、责任单位、责任人及联系方式等内容，对重大安全风险或事故隐患点，应由该路段经营单位主要负责人或其上级单位负责人挂牌。

(四) 系统开展高速公路隐患治理。高速公路经营管理单位应建立健全风险路段隐患治理体系，建立路段清单、风险隐患清单、治理责任清单等，确保风险隐患始终处于受控范围内。缺陷责任期是公路路基边坡的不稳定期，也是地质灾害的高发、易发期，对责任期内发现的工程质量、风险隐患路段、检修道缺失等问题，要会商项目建设单位，及时整改到位；在项目建设期已采取加固、支挡防护等处治措施的风险点，应比照二级风险持续开展处治工作，并加大巡检巡查频次；高速公路一级、二级风险等级边坡，应积极争取纳入 2024 年交通运输部高边坡专业监测试点，并在 2024 年 10 月底前委托具备相应技术能力和资质的单位进行专业监测，准确查明病害成因，开展专项勘察设计，形成专项养护工程方案，及时采取针对性措施；对三级、四级风险较小、总体可控的病害，应在发现后 7 天内完成应急处治，并在确保公

路运行安全的前提下进行简易监测、科学治理。

(五) 推进数字化、智慧化监测预警。高速公路经营管理单位要按照点位间距不大于每 2 公里 1 对的要求，加密提升视频监控系统，确保 2024 年 12 月底前实现高速公路视频监控全覆盖。要积极利用视频监控巡查、GNSS 空间信息、无线通信、物联网及岩土动态感知(DS)等智能技术以及公路地质灾害监测预警系统、公路边坡健康监测预警系统等平台，在 2024 年 12 月底前完成一级、二级风险等级边坡的监测预警设备安装；要通过开发手机 APP、小程序等，电子留存上传预警信息、检查记录、现场照片等，实现监测预警和巡查记录的回溯、倒查，推进高速公路风险隐患监测预警数字化、信息化、智能化。

(六) 加强涉路施工安全风险管控。高速公路经营管理单位应督促上跨、下穿、并行高速公路等涉路施工单位，提供完整的施工组织方案、安全评估报告等相关资料，并加强巡查、巡检频次，发现边坡扰动、失稳等现象，应及时督促涉路施工单位整改，严控涉路施工作业对高速公路边坡防护工程的破坏及其他附属设施的损坏。

(七) 科学有效开展应急处置。高速公路经营管理单位要依据《公路交通突发事件应急预案》等，结合实际，按实战原则制(修)订地质灾害事件应急预案。要建立应急演练和预案修订制度，增强应急预案的针对性、科学性和可操作性，确保第一时间

高效开展抢通保通、应急救援和交通管控等工作，最大程度减少突发事件及其造成的损害。

（八）强化专业技术队伍建设。高速公路经营管理单位应至少配备专职路基养护工程师 1 名，并根据高风险边坡及重点区域的数量适当增设配置，同时要配齐配足必要的巡检巡查设施和专业工具，确保作业安全；要加强对企业管理人员、一线从业人员的教育培训，使其熟练掌握企业风险级别、风险辨识方法、风险管控措施以及隐患排查和治理办法、应急救援与处置措施等，提升高速公路风险管控和安全治理能力。

（九）强化大件运输服务保障。高速公路经营管理单位要密切关注大件运输车辆通行情况，尽量引导避开风险路段，通行量较大的路段，要加大养护投入，提升巡查频次。超大件运输车辆通行前应针对性开展预防性养护，并实施通行现场抵近监测。有常态化超宽大件运输车辆通行需求的，可根据情况进行收费站及称重、外廓尺寸自动检测设施设备改造。各高速公路收费站要严把出入口关，合理布设出入口称重检测设施设备，按期检定校准，落实大件运输入口核查、出口抽查工作并规范上传相关信息。

（十）持续开展路域环境整治。高速公路经营管理单位应对照省厅绿化景观整治提升工作监测内容和每月通报问题，定人、定责、定整改措施、定完成时限，实现通报问题月结月清。同时，要重点加强对交安设施缺失、排水系统堵塞、坡面土体裸露、防

护工程损坏等病害的巡查和处治。

三、健全高速公路安全监管责任体系

(一) 完善行业标准规范。省公路中心要加强高速公路监测预警和安全治理制度体系建设，要在系统分析总结全省高速公路经验做法和典型案例的基础上，参照国家技术标准和外省先进经验，加快制定湖北省在役高速公路边坡养护管理办法、风险评估办法、养护技术指南、技术状况评定指南、自动化安全监测技术指南、高速公路边坡养护检修通道设置技术及管理等规范标准，推动建立统一、规范、高效的高速公路监测预警和安全治理机制，指导高速公路经营单位科学有效开展安全风险防范工作。

(二) 实施分级分类安全监管。省公路中心要督促指导高速公路经营单位认真落实企业主体责任，扎实开展隐患排查、分级治理和监测预警等工作；推行高速公路经营单位安全风险分级分类监管制度，可依据企业自查自评自治等情况和所辖路段的风险等级空间分布、风险类型、数量及处治情况等，确定企业整体风险等级，按照企业主责、分级管理、属地协同的原则，针对不同风险等级的企业，确定不同的检查频次、重点内容和监管措施等，实行差异化、精准化动态监管。

(三) 健全高速公路安全监管机制。厅直各相关单位应在各专业信息平台建设基础上，加强信息共享、平台互通、业务协同，形成全省高速公路行业治理及联合监管工作闭环。对重大安全风

险和事故隐患，各经营管理单位、交通运输部门要进一步做实“政警路企”联动机制，通过实行“网格化”管理明确沿线政府和相关主管部门监管责任，督促指导企业加快实施管控整治措施。省公路中心应结合湖北公路综合信息平台建设，加快推进养护管理智慧化建设及应用，督促高速公路经营管理单位于2024年10月底前完成基础数据录入，汇总建立安全风险数据库，并形成全省高速公路风险等级空间分布图；每年主汛期来临之前，应至少组织1次全省高速公路防汛减灾专业培训；要统筹实施高速公路安全风险评估、路域环境整治和养护质量评价等工作，以安全统领为原则，在不增加基层负担前提下，完善评价体系，每月计分评价并通报。省综合执法局要根据企业整体风险等级、路段风险等级及隐患风险类型等，采取针对性的执法监管措施，在日常巡查中加强对高风险路段和企业的督促检查力度；要强化涉路施工现场勘验，核实现场施工时间、地点、措施等，督促其严格按照行政许可审批事项施工，发现违规单位，应依法处置。省联网中心要加强对高速公路经营单位监测预警等设施配置和运行情况监测评估，确保路网整体可视、运行状态可测、突发事件可控。

四、工作要求

（一）加强组织领导。高速公路经营管理单位应落实主要负责人第一责任人责任，切实加强组织领导，制定具体工作方案，“一点一策”、“一路一策”，充实工作力量，保障工作经费，确保

各项任务落到实处。要紧紧围绕遏制重特大事故，突出重点路段重点岗位和关键点，细化监测预警、指挥调度、巡查防护、应急救援等环节的责任，把责任落实到最基层和最小的工作单元及人员，确保全覆盖、无死角。厅直各有关单位、各地交通运输部门要按照职责分工，各司其职，相互支持，通力合作，杜绝“事后发力”的思想，主动跨前一步，全力以赴确保高速公路安全畅通。

（二）加强协调联动。高速公路经营管理单位要加强与属地地方政府及国土、气象、应急等相关部门的衔接沟通，畅通信息渠道，确保气象、地灾等相关信息的及时性、准确性；应积极协同高速路政、交警推广实施错时巡查、交叉巡逻、联合值守等联合勤务，实现巡查信息即时共享；要制定实施企业隐患自查自治正向激励措施和社会公众举报奖励制度，加大奖励力度，鼓励单位员工和社会公众参与隐患发现、排查与监督等工作。

（三）加强技术支撑。高速公路经营管理单位要充分发挥风险管理、安全评价、安全培训、检验检测等第三方机构专业服务作用，在风险隐患识别、管控措施研究、隐患排查治理、信息技术应用等方面可通过购买服务等方式委托实施，并保证专业服务机构从业行为的规范性、专业性、独立性和客观性。公路勘察设计单位要按照“地形、地质选线”的原则，加强地质勘察和精细化设计；项目建设单位要加强高风险路段防护支挡工程施工质量控制，设置可靠的检修通道，同步建设高风险路段监测预警系统，

对工程质量问题及时整改。

（四）加强资金保障。高速公路经营管理单位应切实加大养护资金投入力度，在年养护资金投入不低于上年通行费收入 10% 的基础上，充分考虑路段风险排查整治、监测预警和系统运维等费用，多渠道筹措资金，加大安全投入，发挥资金效益，确保高速公路灾害风险隐患排查整治和监测预警工作有效实施。

（五）加强宣传引导。高速公路经营管理单位要积极利用主流媒体和新兴媒体的各自优势，开展全方位、多角度、立体化宣传，重点宣传突发情况下防灾避险、自救互助等知识，提高紧急情况下公众主动应对能力。要加强与高德、百度等导航平台的合作，推动重大突发事件等信息交换共享，及时向在途车辆发布地质灾害、安全事故、交通管制、公路拥堵和车辆绕行等预报预警信息，引导车辆主动避险和提前分流。

- 附件：1. 高速公路边坡隐患排查要点
2. 高速公路边坡风险评估参考标准
3. 高速公路高风险路段排查整治工作任务清单

附件 1

高速公路边坡隐患排查要点

序号	类别	主要病害类型	备注
1	防排水工程	边沟、平台排水沟、急流槽、截水沟有无堵塞或杂物、开裂、变形	
		坡面泄水孔、深层泄水孔是否堵塞	
2	普通防护工程	护面墙或框格等防护有无裂缝、倾斜、空鼓、变形、滑动、下沉，压顶	
		破损、勾缝脱落	
		坡面有无漏水、渗水现象	
		基础是否有冲刷或下沉	
3	柔性防护工程	防护网无破损	
		网内有无落石兜集	
		锚头或锚固点是否松动或锈蚀	
4	喷浆防护工程	喷锚面有无裂缝	
		喷锚面有无掉块、鼓胀	
		喷锚面有无渗水现象	
5	支挡工程	挡墙、抗滑桩、桩板墙等有无裂缝、倾斜、空鼓、滑动、下沉、压顶	
		破损、勾缝脱落	
		墙体有无漏水、渗水现象	
		基础有无冲刷或下沉	
6	锚固工程	混凝土外锚墩是否有变形开裂	
		框架是否位移、下错	
		锚垫是否有移动，锚具脱落或松动	
		锚头有无积水、锈蚀	
		锚垫板有无生锈	
7	植被防护工程	坡面绿化、植草或防护工程覆盖是否较好，有无局部坍塌或冲空现象	
		坡面有无雨水冲刷痕迹，有无明显渗水现象	
8	边坡病害	坡面及坡顶有无裂缝、危石、冲刷	
		坡面有无坍塌、变形、滑动、隆起	
9	其它	检修道及扶手是否完好、破损	
		边坡对应位置路面是否出现明显纵向裂缝或沉降	

附件 2

高速公路边坡风险评估参考标准

1. 边坡应采用实地察看与测量相结合的方法，查看病害情况。边坡技术状况评定内容如表 1 所示。

表 1 边坡技术状况评定指标体系

边坡部分	包含结构物	结构物是否划分评定构件	评定指标
坡体	无	否	坡体裂缝
			坡体局部破坏 ¹
支挡结构设施	锚索(杆) 框架	是	锚索(杆) 框架破损
	挡土墙	是	墙体裂缝
			墙体变形
抗滑桩	是	基础冲刷	
截排水设施	截排水沟(渠, 槽, 井)	是	抗滑桩变形失效 ²
	泄水孔	否	截排水沟(槽, 井) 破损
坡面防护设施	圪工防护 ³	分级边坡: 是	泄水孔堵塞
	植被防护	未分级边坡: 否	圪工防护破损
	柔性防护网 ⁴	是	植被防护破损
			柔性防护网破损

注：1.坡体局部破坏包括冲刷、碎落、坍塌、鼓胀等；2.抗滑桩变形失效包括桩间墙，桩和土之间发生错位、分离、倾斜等，以及设置于抗滑桩上的锚固系统破损等；3.圪工防护包括：窗式护面墙、实体护面墙、挂网喷射混凝土等；4.柔性防护网包括：主动防护网和被动防护网。

2. 在边坡技术状况评定中，有下列情况之一时，边坡技术状况应评定为 5 类，并应立即进行观测并及时上报：

(1) 边坡坡脚出现异常隆起，或边坡后方或坡面出现一条贯穿性的裂缝或者多条较大的裂缝等边坡整体失稳的迹象；

(2) 支护结构整体失效，或关键性支护结构失效，包括：a) 抗滑桩发生明显的倾斜；b) 框架结构整体破坏，错位；c) 挡土墙整体倾覆，滑移。

3. 边坡技术状况评定周期应根据边坡技术状况，道路类别，边坡高度，以及服役环境综合确定。1 类和 2 类的边坡，评定周期为三年；3 类且边坡级数大于等于 4 级的边坡，评定周期为一年；3 类且边坡级数小于 4 级的边坡，周期为二年；4 类的边坡，应对其稳定状态进行监控，评定周期为一个水文年；5 类的边坡，应及时采取处置措施，评定周期为一个水文年。同时，发生强降雨后，应及时对边坡进行排查，如发现新的病害，应重新进行技术状况评定。

4. 边坡技术状况共分为 5 类，即 1 类，2 类，3 类，4 类和 5 类。各类别边坡的技术状况评定类别见表 2。

表 2 边坡技术状况评定类别

边坡技术状况类别	边坡技术状况描述
1 类	边坡技术状况良好；坡体无任何破坏及变形迹象；支挡工程和截排水设施完整且工作状态良好。
2 类	边坡技术状况良好；坡体无任何破坏及明显变形迹象；支挡工程少量缺损但工作状态良好，截排水设施较完整，对边坡服役性能无影响。
3 类	边坡技术状况一般；坡体存在一定的局部破坏或较明显的变形迹象，但引起边坡整体破坏的可能性较小；支挡工程部分缺损或者部分功能失效，截排水设施存在破损，影响边坡正常服役性能。
4 类	边坡技术状况差；坡体产生较大的局部破坏，引起边坡整体破坏的可能性较大；支挡工程缺损或者功能失效的部分较多，截排水设施存在较大破损，已不能保证边坡正常服役。
5 类	边坡技术状况极差；坡体产生整体破坏；支挡工程大部缺损或者功能失效，截排水设施破损较大，危及边坡安全，边坡处于危险状态。

5. 满足以下条件之一，应开展边坡风险评估工作：

a) 边坡坡口线上方存在风险斜坡或地质灾害风险点，且对边坡稳定性造成影响的；b) 技术状况评定为 3 类及以上，且公路边坡下方存在高速公路、铁路、学校及村寨等重要建(构)筑物的；c) 按照表 3 有关规定，评定边坡灾害对公路的危害程度为较严重及严重的。

表 3 边坡灾害对公路的危害程度指标评分值

评估指标	分级	危害程度表述	分值	说明
(Q) 边坡灾害对公路的危害程度	无或轻微	公路及其构筑物仅受到很小的影响或间接地受到影响,不影响使用,未造成交通中断	76	按边坡灾害对公路的危害程度,可能引起的公路中断时间进行评分
	不严重	公路及其构筑物遭到一些破坏或功能受到一些影响,及时修复后仍能使用;交通中断,抢修、处置时间预计在 1h 以上	85	
	较严重	边坡破坏后,公路及其构筑物遭到较大破坏或功能受到较大影响,需要进行专门的加治理后才能投入正常使用;交通毁坏或中断,抢修、处置时间预计在 12h 以上	92	
	严重	边坡破坏后,公路及其构筑物完全破坏或功能完全丧失,交通毁坏或中断,抢修、处置时间预计在 24h 以上	100	

6. 风险评估流程宜按以下流程进行: a)确定评估对象; b)收集资料、现场补充调查; c)确定边坡灾害危险性和危害性评价指标; d)指标重要性排序和确定指标权重; e)计算评价指标分值; f)计算边坡灾害危险性和危害性指数; g)根据边坡灾害危险性和危害性指数,计算边坡风险指数 SRI。

7. 边坡风险等级按表 4 进行划分。

表 4 边坡工程风险分级

风险等级	风险指数(SRI)
一级(重大风险)	$SRI > 0.60$
二级(较大风险)	$0.45 < SRI \leq 0.60$
三级(一般风险)	$0.30 < SRI \leq 0.45$
四级(较小风险)	$SRI \leq 0.30$

8. 根据风险评估结果与相关准则，提出风险分级处置原则及控制对策如表 5。

表 5 风险处置原则与控制对策

风险等级	接受准则	处置原则	控制对策
一级 (重大风险)	不可接受	应采取风险控制措施降低风险，至少将其风险降低至可接受或有条件可接受的水平	应急处置、专业监测、专项养护
二级 (较大风险)	有条件可接受	应实施风险管理降低风险，且风险降低所需成本不应高于风险发生后的损失	专业监测、专项养护
三级 (一般风险)	可接受	宜实施风险管理，可采取风险处理措施	加强养护
四级 (较小风险)	可忽略	可实施风险管理	日常养护

9. 根据不同风险等级提出分级控制措施，并满足下列要求：
a)对一级(重大风险)，应编制专项应急预案，进行应急处置；制定监测计划，及时开展专业监测；及时实施专项养护。b)对二级(较大风险)，开展专业监测，根据监测结果有序实施专项养护。c)对三级(一般风险)，加强检查频率，必要时进行监测，按需要进行局部补强加固。d)对四级(较小风险)，不必采取额外的技术方面的预防措施，进行正常日常养护。

10. 风险评估报告主要包括以下基本内容：**a)**工程概况，主要包括公路沿线区域地质条件、周边环境、边坡数量、边坡布、边坡规模、边坡类型、设计及施工概况等。**b)**评估目的、范围、内容和要求。**c)**编制依据，主要包括评估所依据的标准及有关技术资料等；**d)**评估过程和评估方法；**e)**评估内容；**f)**风险控制措施及建议；**g)**评估结论，主要包括风险等级、风险控制措施建议、其他需要说明的问题。

附件 3

高速公路高风险路段排查整治工作任务清单

序号	工作任务		实施单位	责任单位	完成时限
1	日常巡查每日不少于1次，灾害天气下应加大频率。	重点巡查：（1）边坡是否存在冲刷、风化剥落、掉块落石、局部坍塌、鼓起等明显病害；（2）防护工程及支挡结构物是否正常；（3）排水设施是否正常；（4）坡面绿化、植草或防护工程覆盖是否完好。	各基层养护部门	各经营管理单位	持续开展
2	经常性检查应抵近检查，频率按风险等级划分，一级、二级边坡每周不少于1次，三级、四级边坡每月不少于1次。	检查范围：应下至路基边沟，上至坡顶外侧不少于20米。 重点检查：（1）坡面有无裂缝、局部坍塌、鼓起、冲刷、渗水、危岩（石）、坍塌落石；（2）支挡防护工程是否存在裂缝、变形、破损、基础冲刷、框架梁损坏、锚固件松动破损等；（3）截排水沟等排水工程有无堵塞、明显变形、损坏等；（4）检修道及扶手有无破损、锈蚀；（5）其他对边坡安全稳定性不利的情况。	各基层养护部门	各经营管理单位	持续开展
3	督促上跨、下穿、并行高速公路等涉路施工单位，提供完整的施工组织方案、边坡安全评估报告等相关资料。加强涉路施工路段巡查、巡检频次，发现边坡扰动、失稳等现象，及时督促涉路施工单位整改。		各基层养护部门	各经营管理单位	持续开展
4	完成所辖路段高边坡人工巡查全覆盖，巡查区域包含整个坡面（含排、截水沟），并建立台账，作好记录		各基层养护部门	各经营管理单位	2024年7月底

序号	工作任务	实施单位	责任单位	完成时限
5	按照“立查立改、分类整治”原则，集中开展全省高风险路段隐患排查，摸清底数，动态建立清单台账。	各基层养护部门	各经营管理单位	2024年7月底
6	高速公路三级、四级风险等级边坡进行应急处治。	各基层养护部门	各经营管理单位	发现后7天内
	高速公路一级、二级风险等级边坡应委托具备相应技术能力和资质条件的单位进行专业监测和专项勘察设计，形成专项养护工程方案。	各经营管理单位	省公路中心	2024年10月底
7	对照省厅绿化景观整治提升工作监测内容和每月通报问题，定人、定责、定整改措施、定完成时限，实现问题月结月清。	各经营管理单位	省公路中心、执法局	每月底前
8	至少配备专职路基养护工程师1名，并根据高风险边坡及重点区域的数量适当增配置。同时，加强对企业管理人员、一线从业人员的教育培训。	各经营管理单位	省公路中心	2024年7月中旬
9	参照《高速公路边坡风险评估参考标准》等开展边坡危险性及危害性风险评估工作，建立动态更新机制，形成路段安全风险等级清单和数据库，绘制所辖路段各风险级别的空间分布图。	各经营管理单位	省公路中心	2024年9月底
10	依据《公路交通突发事件应急预案》等，按实战原则制（修）订公路地质灾害事件应急预案	各经营管理单位	省公路中心	2024年9月底
11	风险等级评估为一级、二级的隐患风险点和重点区域设置安全风险公告栏或警示牌，并在行车方向前150米处按相关规范要求设置提示标牌。	各经营管理单位	省公路中心	2024年10月底
12	按照交通运输部高速公路视频监测优化提升要求，持续推行湖北省视频监测全覆盖工作，实现按点位间距不大于每2公里一对的要求。	各经营管理单位	联网中心、省公路中心、厅高速公路处	2024年12月底

序号	工作任务	实施单位	责任单位	完成时限
13	依靠科技创新，做好公路信息化、智能化等监测预警平台的推广应用，对风险评估为一级、二级边坡安装监测预警系统。	各经营管理单位	省公路中心、厅高速公路处	2024年12月底
14	每年主汛期来临前，至少组织1次全省高速公路防汛减灾专业安全培训。	省公路中心	厅高速公路处	持续开展
15	结合企业自查自评自治等情况和所辖路段的风险等级空间分布图，组织对高速公路经营单位安全风险状况进行综合评估，确定企业整体风险等级，并根据风险变化情况及时调整。	省公路中心	厅高速公路处	持续开展
16	要依据企业自查自评自治等情况和所辖路段的风险等级空间分布、风险类型及数量等，确定企业整体风险等级，推行高速公路经营单位安全风险分级分类监管制度。	省公路中心	厅高速公路处	持续开展
17	建设和使用智慧化养护管理平台，完成基础数据录入。	省公路中心、各经营管理单位	厅高速公路处	2024年10月底
18	综合高速公路经营管理单位风险排查治理及企业风险等级等数据，汇总建立安全风险数据库，绘制全省高速公路风险等级空间分布图	省公路中心	厅高速公路处	2024年12月底
19	制定湖北省在役高速公路边坡养护管理办法、风险评估办法、养护技术指南、技术状况评定指南、自动化安全监测技术指南、高速公路边坡养护检修通道设置技术及管理等规范标准	省公路中心	厅高速公路处	2024年12月底前完成初稿
20	根据企业整体风险等级、路段风险等级及隐患风险类型等，采取针对性执法监管措施，在日常巡查中加强对高风险路段和企业的督促检查力度。	省执法局	厅高速公路处	持续开展
21	加强对高速公路经营单位监测预警等设施配置和运行情况监测评估，确保路网整体可视、运行状态可测、突发事件可控。	省联网中心	厅高速公路处	持续开展