

项目支出绩效目标批复表

(2021年度)

项目名称	省级交通一般性转移支付资金		项目负责人			
项目金额(万元)	251		其中：当年市级财政资金(万元)			
项目主管部门	黄石市财政局经建科		实施单位	黄石市交通运输局		
项目属性	持续性项目 <input type="checkbox"/>	新增性项目 <input type="checkbox"/>	项目期	2021年		
年度绩效目标 (文字)	推进交通管理体制变革，建立和完善交通行业管理机制，加强交通行业监管，维护交通行业长期持续发展。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值		指标标准或依据
				2020年实际实现值	预期2021年实现值	
	产出指标	数量指标	全社会交通建设投资完成率		98%	计划标准
		数量指标	建设工程开工率		100%	计划标准
		数量指标	一、二级公里路基、路面完成数量		50/40公里	计划标准
		数量指标	“四好”农村公路建设		200公里%	计划标准
		数量指标	传化“公路港”项目预期进度达成率		100%	计划标准
		数量指标	对接湖北国际物流核心枢纽、现代港口城市等行业发展规划编		100%	计划标准
		数量指标	新港码头三期、启动106国道铁山至大冶段改扩建、黄石北站、大广高速黄石西收		100%	计划标准
		数量指标	公路水运重点工程质量监督覆盖率		100%	计划标准
		时效指标	完成及时率		100%	计划标准
		质量指标	交通基础设施投资质量合格率		100%	计划标准
		质量指标	内河适航水域船舶安全率		98%以上	计划标准
质量指标	一、二级公路路基、路面工程质量合格率		100%	计划标准		
质量指标	公路水运重点工程质量监督工作投诉率		0%	计划标准		

	质量指标	新建公路水运工程单位、分部、分项工程质量合格率		100%	计划标准
	质量指标	钢筋、水泥等主要原材料以及半成品监督抽查合格率		90%	计划标准
	质量指标	对接湖北国际物流核心枢纽、现代港口城市等行业发展规划编		100%	计划标准
	质量指标	“四好”农村公路建设质量达标率		100%	计划标准
	成本指标	资金使用率		≤100%	计划标准
效益指标	社会效益	实施公交优先战略，优化公交线路布局，提高覆盖面和通达深度。		良好	计划标准
	经济效益	交通运输行业规上企业营业收入增速		8%	计划标准
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度		90%	计划标准
财政资金管理科室（盖章） 年 月 日			财政绩效管理科室（盖章） 年 月 日 绩效评价科		



项目支出绩效目标批复表

(2021年度)

项目名称	交通项目前期费		项目负责人	吴建春			
项目金额(万元)	2000		其中：当年市级财政资金(万元)	2000			
项目主管部门	黄石市交通运输局		实施单位	黄石市交通运输局			
项目属性	持续性项目P	新增性项目口	项目期	2021年			
年度绩效目标(文字)	按照省市下达的三年攻坚目标任务，完成当年目标。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值		指标标准或依据	
				2020年实际实现值	预期2021年实现值		
	产出指标	数量指标	十三五规划重点工程			20个%	计划标准
		时效指标	及时完成交通项目工可报告、国土、环保等相			完成	计划标准
		质量指标	规划质量达标			评审合格	计划标准
		成本指标	预算刚性约束			不超预算	计划标准
	效益指标	社会效益	服务全市临空经济发展			良好	计划标准
		可持续影响	引领发展黄石现代港口城市			良好	计划标准
满意度指标	服务对象满意度指标	社会满意			社会满意	计划标准	
							

项目支出绩效目标批复表

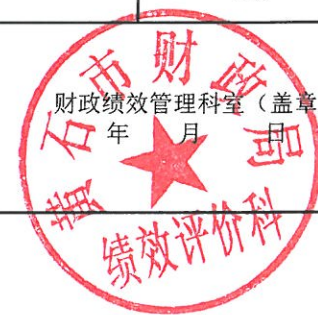
(2021年度)

项目名称	省下航道及港口维护项目		项目负责人				
项目金额	756万		其中：当年市级财政资金				
项目主管部门			实施单位	黄石市交通运输局			
项目属性	持续性项目	新增性项目 <input checked="" type="checkbox"/>	项目期	2021年			
年度绩效目标（文字）	推进港口规划及技术课题研究；加强水路运政、港口、航政、危货水上执法能力，推进黄石港口文化和服务品牌建设；进一步推进党建和精神文明建设。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值		指标标准或依据	
				2020年实际实现	预期2021年实现值		
	产出指标	数量指标	内河航道通航里程			186.8公里	计划标准
			完成5000级泊位建设			15个	计划标准
			集装箱吞吐量			6万标箱	计划标准
		质量指标	内河适航水域船舶安全率			0.98	计划标准
		时效指标	项目完成及时性			1	计划标准
	效益指标	经济效益	节约航运企业物流成本			良好	计划标准
		社会效益指标	建成区域性水路交通和物流中心			良好	计划标准
			开通长江中游首条铁水联运线路			良好	计划标准
			打造多式联运枢纽港			良好	计划标准
		环境效益指标	绿色航道			良好	计划标准
			推动黄石水运港口健康发展			良好	计划标准
			可持续影响指标	推进法制水运建设			良好
		促进水路交通转型升级发展			良好	计划标准	
满意度指标	服务对象满意度指标	企业满意度			≥90%	计划标准	
财政资金管理科室（盖章） 年 月 日 			财政绩效管理科室（盖章） 年 月 日 				

项目支出绩效目标批复表

(2021年度)

项目名称	北京西至南昌西高铁停靠黄石北站经费		项目负责人	吴建春			
项目金额(万元)	50		其中: 当年市级财政资金(万元)	50			
项目主管部门	黄石市交通运输局		实施单位	黄石市交通运输局			
项目属性	持续性项目 <input checked="" type="checkbox"/> 新增性项目 <input type="checkbox"/>		项目期	2021年			
年度绩效目标(文字)	《黄石市人民政府关于继续保留北京西至南昌西G491、G492次高铁动车组停靠黄石北站的函》(黄政函[2019]42号)约定继续延长停靠点运行时间一年,并同意支付运营补偿费用50万元,确保按时停靠,停靠工作符合各项标准,不发生安全事故。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值		指标标准或依据	
				2020年实际实现值	预期2021年实现值		
	产出指标	数量指标		北京西至南昌西往返的G491、G492次高铁动车组在黄石北站停靠继续延长运行时间一年		100%	计划标准
		时效指标		按时停靠率		100%	计划标准
		质量指标		停靠工作达标率		100%	计划标准
		质量指标		安全事故发生率		0%	计划标准
		成本指标		预算刚性约束		50万元	计划标准
	效益指标	社会效益		方便黄石及周边地区群众出行		良好	计划标准
		经济效益		带动黄石经济发展		良好	计划标准
		可持续影响		提高交通运输保障水平		良好	计划标准
	满意度指标	服务对象满意度指标		服务对象满意度		95%	计划标准
	财政资金管理科室(盖章) 年 月 日			财政绩效管理科室(盖章) 年 月 日			



项目支出绩效目标批复表

(2021年度)

项目名称	公益二类包干经费		项目负责人				
项目金额(万元)	135		其中: 当年市级财政资金				
项目主管部门			实施单位	黄石市交通运输局			
项目属性	持续性项目 <input type="checkbox"/>	新增性项目 <input checked="" type="checkbox"/>	项目期	2021年			
年度绩效目标(文字)	<p>中期目标: 推进交通管理体制, 保障人员经费, 维护稳定, 维持交通行业长期持续发展。 年度目标: 原市港务局转隶40名人员到市交通运输综合执法支队, 由于改革未完成, 暂时由市交通运输管理局管理。</p>						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标标准或依据		
				2020年实际实现值		预期2021年实现值	
	产出指标	数量指标	船检人数			5人	计划标准
		质量指标	人员保障率			100%	计划标准
		成本指标	资金使用率			≤ 100%	计划标准
	效果指标	可持续发展	制度、经费、人员保障			100%	计划标准
满意度指标	服务对象满意度指标	职工群众满意度			90%	计划标准	
财政资金管理科室(盖章) 年 月 日			财政绩效管理科室(盖章) 年 月 日				

